

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO



Semestre 2021-1 Unidad de Posgrado

Seminario de Doctorado:

INFRAESTRUCTURA, TIEMPO Y CIUDAD: PROYECTOS PERSISTENTES, INACABADOS Y FALLIDOS

Académico que lo imparte:

DR. GUILLERMO GUAJARDO SOTO / Investigador Titular "C" CEIICH-UNAM

guillermo.guajardo@unam.mx

Clave: 69890 Grupo T001

Presentación del Seminario:

Infraestructura e historia

El seminario se preocupa de la relación histórica entre las infraestructuras y el espacio urbano, en particular por el diseño, construcción, operación y persistencia entre 1880 y 2020 en México, América Latina y otras regiones de ferrocarriles, carreteras, aeropuertos, canales, generación, transmisión de energía, así como polos industriales y espacios logísticos. Por su gran escala, durabilidad y alto costo, pueden abarcar el continente, el país y regiones.

Gran escala y carácter público

Las infraestructuras son activos claves para la vida humana, que en los últimos 150 años han superado las limitaciones de antiguas estructuras que no lograban persistir ni alcanzar los atributos de red, por lo que son una respuesta a los problemas materiales de producción, comunicación y control. En el ámbito urbano se presentan como un conjunto diverso de instalaciones y sistemas sociotécnicos de carácter público, capaces de acomodar múltiples usuarios e interconexiones; en particular ello lo cumple la infraestructura material, constituida por edificios e instalaciones de transporte, energía y agua (Buhr 2009; Frischmann 2012), que ampliaron las capacidades urbanas e implantaron sus rutinas (Guajardo, forthcoming).

Lo inacabado y no lineal de la infraestructura

Sin embargo, Carse (2019) señala que persiste una visión lineal sobre las infraestructuras, preocupada sólo de la trayectoria del proyecto a la entrega final, dejando de lado lo inacabado de las infraestructuras que, históricamente, son redefinidas, abandonadas, suspendidas o reusadas. México así como Latinoamérica y del Caribe se ajustan a esa situación, ya que las infraestructuras regionales presentan escasa cobertura y bajos niveles de calidad por una muy baja inversión, de acuerdo al producto interno bruto (PIB) es casi un tercio de lo que invierte China y la mitad de los países desarrollados (BID 2018).

Aprendizajes para el Urbanismo: decisiones y consecuencias sobre el desarrollo material

Finalmente, las infraestructuras son testimonios de los diversos modelos de desarrollo de los países, por lo que es necesario sacar lecciones sobre las decisiones que se han tomado para su construcción, operación, fallas y reutilización. No fue lineal su gestación, ni producto de decisiones pragmáticas, pero seguirán siendo necesarias, permanecerán funcionales o bien serán ruinas por lo que es clave conocer sus trayectorias históricas.

Proyectos, líneas de trabajo y/o investigación en los cuales en académico se encuentra trabajando actualmente:

"Infraestructura y sociedad", proyecto principal en el Programa de Investigación Ciencia y Tecnología del Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades de la UNAM.

Entidad académica que presenta el seminario: Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades.

Día y Horario de la semana que se imparte: MIÉRCOLES de 10 A 13 HRS.

Lugar donde se imparte el seminario: UNIDAD DE POSGRADO

Tipo de actividad académica:	
Seminario de investigación: <i>(temático)</i>	X
Línea de investigación a la que pertenece el seminario:	
1. Transporte y sistemas urbanos	X
2. Teoría, historia y cultura urbana	X
Objetivo general:	
<ul style="list-style-type: none"> Lograr un entendimiento teórico e histórico sólido sobre la relación entre las infraestructuras materiales y la conformación del espacio urbano, introduciendo a las/los alumnas/nos en las principales definiciones, teorías y casos relevantes de México, América Latina y otras regiones. 	
Objetivos específicos:	
<ul style="list-style-type: none"> Estimular el conocimiento histórico para entender las persistencias de los condicionamientos impuestos por las infraestructuras físicas en el espacio urbano. Entender las dimensiones materiales con la gestión del poder estatal y de las fuerzas de mercado sobre lo urbano. Considerar casos que pueden arrojar lecciones sobre los errores en la selección, evaluación y realización de grandes proyectos. Incidir en el desarrollo de mejores capacidades de diagnóstico considerando las dimensiones histórico-estructurales para lograr una mejor toma de decisiones urbanas, logrando identificar la mala asignación de recursos públicos. 	
Índice temático	
Temas:	Horas 3 semanales / 48 Semestrales
<ol style="list-style-type: none"> Infraestructura: bases conceptuales e históricas. Tipos de infraestructuras y ciudades en el período clásico de expansión de redes y transporte 1880-1970. Mitos, ideales e ideologías sobre la infraestructura. El Saint Simonismo como ingeniería social. Poder infraestructural y Estado: burocracia y expertos Las infraestructuras de riesgo, fallidas y obsoletas. Las redes de transporte en México, América Latina y casos comparados desde el siglo XX hasta la actualidad. El agua, los flujos y su canalización, alcantarillado y potabilidad. Las ciudades-puerto: la conexión global de las infraestructuras. Las infraestructuras-redes: aeropuertos, energía y telecomunicaciones. Epílogo: una visión de largo plazo para la toma de decisiones. Revisión comparada de la selección y evaluación de proyectos recientes en México. 	<p>Teóricas: Los temas 1 a 6 presentan el estado del arte sobre conceptos, casos y enfoques.</p> <p>Prácticas: En las sesiones 7 a 11 junto con la exposición del profesor las/los alumnas/nos aplicarán la bibliografía y casos comparativos a sus proyectos de investigación.</p>
Estrategias didácticas:	Evaluación del aprendizaje:
Adquisición y construcción de conocimientos con análisis de textos teóricos y estudio de casos con trabajo individual. Se apoyará de videos sobre proyectos específicos.	En cada sesión, las/los alumnos deberán preparar un reporte de lectura de la bibliografía indicada. Será relevante la discusión de los textos, la exposición analítica de un caso y la elaboración de un ensayo final.
Videos	
<p>“Boskalis Environmental & Spri - Green Bay Fox River cleanup”. Posteadó el 26 jun. 2020. https://www.youtube.com/watch?v=T0zr_kJTryU</p> <p>“Boskalis - Manila Bay animation”. Posteadó 8 ene. 2020. https://www.youtube.com/watch?v=8x4NK0WR9RM</p> <p>“Mareterra. La construction de l'infrastructure maritime de l'extension en mer de Monaco”. Posteadó 10 dic. 2019. https://www.youtube.com/watch?v=2mo5sSmwLXc</p>	

Bibliografía básica:

- Ballent, A. 2005. "Kilómetro Cero: la construcción del universo simbólico del camino en la Argentina de los años treinta", *Boletín del Instituto de Historia Argentina y Americana "Dr. Emilio Ravignani"*, Tercera serie, 27.
- Bélanger, P. 2009. "Landscape as Infrastructure". *Landscape Journal*, 28(1): 79-95.
- Berlant, L. 2016. "The commons: Infrastructures for troubling times". *Environment and Planning D: Society and Space*, 34(3): 393-419.
- Buhr, W. 2003. "What is Infrastructure?". Universität Siegen, Siegen, Germany. Discussion Paper 107-03.
- Canning, D. 1998. "A Database of World Stocks of Infrastructure, 1950-95". *The World Bank Economic Review*, 12(3): 529-547.
- Carse, A. 2012. "Nature as infrastructure: Making and managing the Panama Canal watershed". *Social Studies of Science*, 42(4): 539-563.
- Carse A. y D. Kneas. 2019. "Unbuilt and Unfinished: The Temporalities of Infrastructure". *Environment and Society* 10(1): 9-28.
- Cortés García, F.J. 2006. "La importancia de las redes de infraestructuras y del industrialismo en el pensamiento politécnico". *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones*, 11: 94-115.
- Doig, J. 2001. *Empire on the Hudson: entrepreneurial vision and political power at the Port of New York Authority*, New York.
- Domínguez, J.C. 2015. *Megaproyectos fallidos en Latinoamérica*. México: Instituto Mora.
- Ferrer, A. y M. Rougier. 2010. *La historia de Zarate-Brazo Largo: las dos caras del Estado argentino*. Buenos Aires: FCE.
- Flyvbjerg, B., Mette K. Skamris Holm y Soren L. Buhl. 2003. "How common and how large are cost overruns in transport infrastructure projects?". *Transport Reviews*, 23(1): 71-88.
- Freeman, J. B. y G. Guajardo. 2018. "Travel and Transport in Mexico", en: *The Oxford encyclopedia of Mexican history and culture*, ed. W. H. Beezley. New York, NY: Oxford University Press, Vol. III.
- Frischmann, B. 2012. *Infrastructure. The Social Value of Shared Resources*. Oxford: Oxford University Press.
- García Heras, R. 2018. "'Desarrollismo' e infraestructura energética: el proyecto de la usina del Dock Sud en Buenos Aires, 1955-1962", *Investigaciones de Historia Económica*, 14 (2): 107-117.
- Gordillo, G. 2018. *Los escombros del progreso. Ciudades perdidas, estaciones abandonadas y deforestación sojera en el norte argentino*. Buenos Aires. Siglo Veintiuno Editores.
- Groote, P., J. Jacobs y J.-Egbert Sturm. 1999. "Infrastructure and economic development in the Netherlands, 1853-1913". *European Review of Economic History*, 3(2).
- Guajardo, G. "El 'Urbanismo Ferrocarrilero' en la conformación de la Ciudad de México, ca. 1870-1960" (forthcoming).
- Guajardo, G. 2020. "Partir desde cero": la gestión de los proyectos públicos en México durante el desarrollismo, Ca. 1940-1980". Doc. de Trabajo. Proyecto Infraestructura y Sociedad/Programa de Investigación Ciencia y Tecnología. CEIICH-UNAM.

- Guajardo, G., F. Salas y D. Velázquez. 2010. "Energía, infraestructura y crecimiento, 1930-2008", en: Kuntz, S. (Coord.) *Historia económica general de México*. México. El Colegio de México.
- Harvey, P. y H. Knox. 2015. *Roads: an anthropology of infrastructure and expertise*. Ithaca: Cornell University Press.
- Hein, C. 2018. "Oil Spaces: The Global Petroleumscape in the Rotterdam/The Hague Area. *Journal of Urban History*. 44(5): 887-929.
- Hecht, G. 1997. "Peasants, Engineers, and Atomic Cathedrals: Narrating Modernization in Postwar Provincial France. *French Historical Studies*, 20(3): 381-418.
- Lees, L.H. 2000. "Urban networks" en Vol. 3, *The Cambridge Urban History of Britain*. Peter Clark (Ed.) Cambridge, UK.
- McMichael, A.J. 2004. "Environmental and social influences on emerging infectious diseases: past, present and future". *Philosophical Transactions of the Royal Society B: Biological Sciences*, 359: 1049-1058.
- Mann, M. 1984. "The Autonomous Power of the State: its origins, mechanisms and results". *European Journal of Sociology*, XXV(2): 185-213.
- Mitchell, T. 2002. *Rule of experts: Egypt, techno-politics, modernity*. Berkeley: University of California Press.
- Murata, M.; J. D. Campos y M. Suárez. 2017. "¿Por qué la gente no usa el Metro? Efectos del transporte en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México". *Investigaciones Geográficas*, 93.
- Pérez, V. 2014. "Cambios y continuidades en la organización social de los servicios de trenes del Área Metropolitana de Buenos Aires, Argentina, 1990-2010". *Revista Transporte y Territorio*, 11: 114-134.
- Pritchard, S. 2012. "An Envirotechnical Disaster: Nature, Technology, and Politics at Fukushima". *Environmental History*, 17(2): 219-243.
- Pritchard, S. 2011. *Confluence: The Nature of Technology and the Remaking of the Rhône*. Cambridge, Mass.
- Rodríguez Torrent, J.C.; Reyes, S.; Mandujano, F. 2016. "El proyecto nueva Chaitén: La asincronía entre Estado, academia y comunidad". *Revista AUS*, 19: 73-79.
- Rodríguez Torrent, J.C. y P. Miranda. 2009. "María Elena: el fin de una experiencia urbana. Un estudio de caso en el desierto de Atacama, Chile". *Revista Eure*, XXXV (105): 113-136.
- Romero, J., Brandis, D., Delgado, C., García, J.L., et.al. 2018. "Aproximación a la Geografía del despilfarro en España: balance de las últimas dos décadas". *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 77. <http://dx.doi.org/10.21138/bage.2533>
- Saus, M.A. 2013. "Infraestructura ferroviaria y ciudad: su cambiante correspondencia espacial desde los paradigmas de la ciencia, la historiografía urbana y el urbanismo". *Revista de Estudios Sociales*, 45.
- Soifer, H. y M. vom Hau. 2008. "Unpacking the Strength of the State: the utility of state infrastructural power", *Studies in Comparative International Development*, 43: 219-230.
- Tilly, C. 1997. *Grandes estructuras, procesos amplios, comparaciones enormes*. Madrid: Alianza Editorial.
- White, A. J. 2012. "Infrastructure Policy: Lessons from American History". *The New Atlantis. A Journal of Technology & Society*, Spring.

Bibliografía complementaria:

- Adey, P., D. Bissell, K. Hannam, et.al. (Eds.) 2014. *The Routledge handbook of mobilities*. London: Routledge.
- American Society of Civil Engineers. 2016. *Failure to Act Closing The Infrastructure Investment gap for America's Economic Future*. American Society of Civil Engineers. Washington D.C.
- Banco Interamericano de Desarrollo. 2018. Mejor gasto para mejores vidas: cómo América Latina y el Caribe puede hacer más con menos. Ed. por A. Izquierdo, C. Pessino y G. Vuletin
- Clark, P. Ed. 2013. *The Oxford handbook of cities in world history*. Oxford: Oxford University Press.
- Davis, D. E. 1999. *El Leviatán urbano: la Ciudad de México en el siglo XX*. México: FCE.
- Ewen, S. 2016. What is urban history?. Cambridge, UK: Polity.
- Garza, G. 1992. *Desconcentración, tecnología y localización industrial en México. Los parques y ciudades industriales, 1953-1988*. México. El Colegio de México.
- Jackson, K. T. 1985. "The Trolley and Suburbanization," en *Crabgrass Frontier: The Suburbanization of the United States*. Oxford University Press, pp. 118-37.
- Millward, R. 2005. *Private and Public Enterprise in Europe. Energy, Telecommunications and Transport, 1830-1990*. Cambridge UK.
- Petroski, H. 2016. *The Road Taken: the history and future of America's infrastructure*. New York.
- Schiefelbusch, Martin y Hans-Liudger Diemel. 2014. *Linking Networks: the formation of common standards and visions for infrastructure development*. Burlington, VT: Ashgate Publishing Limited.
- Tonkiss, Fran. 2013. *Cities by design: the social life of urban form*. Cambridge: Polity Press.